

KOMPLETNA CHECKLISTA KUPUJĄCEGO

- ☐ Inspekcja ramy – czy nie ma pęknięć i wgnieceń 
- ☐ Inspekcja amortyzatora – czy pracuje płynnie, nie blokuje się ani nie do-
bija, nie cieknie 
- ☐ Przerzutki – czy zmieniają biegi sprawnie i bez szarpania 
- ☐ Hak przerzutki – czy jest prosty 
- ☐ Łańcuch i kasetę – czy nie przeskakuje,
nie haczy i pracuje cicho, jak wyglądają
zęby kasety 
- ☐ Koła – czy nie biją, nie ocierają o klocki 
- ☐ Hamulce – czy łąpią równo, skutecznie
i nie piszczą 
- ☐ Sterowanie – czy kierownica chodzi
lekko i bez luzów 
- ☐ Korba i pedały – czy nie ma luzów, czy nie
skrzypią przy mocnym nacisku 